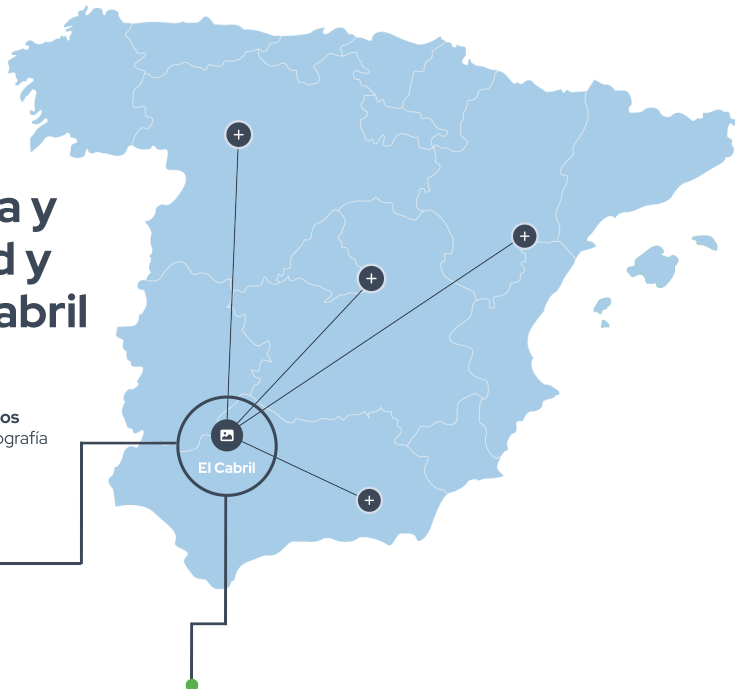




Transporte de residuos de baja y media actividad y muy baja a El Cabril

Cada año llegan a El Cabril en torno a **200 transportes de residuos radiactivos** procedentes instalaciones de toda la geografía española.

Los **procedimientos de transporte** son distintos **según sea la procedencia** de los residuos.



Residuos procedentes de instalaciones nucleares

Fases del transporte



Inspección documental



Inspección de bultos



Inspección de la carga

Una vez superados estos procesos, el material pasa a control de Enresa y el vehículo sale a la carretera.



EL TRANSPORTE



Los vehículos salen puntualmente a las nueve de la mañana de las centrales y hacen el recorrido en el mismo día hasta El Cabril.



Durante el trayecto se respetan los preceptivos cambios de turno y las paradas de descanso de los dos conductores responsables de la carga.

FLOTA DE ENRESA

Camiones con sistemas de seguridad, instalación eléctrica protegida, equipo contra incendios y localización por sistema de GPS.

Se renuevan cada seis años.

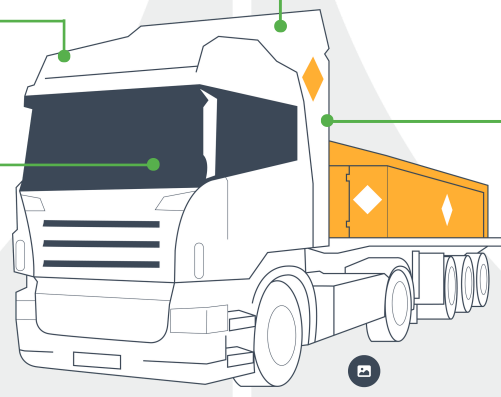
REQUISITOS PARA LOS CONDUCTORES

Permisos de conducir **clases CE** (vehículos articulados) y **C7** (transporte de material radiactivo)

Los inspectores-conductores de Enresa tienen, además de los permisos, el **título de operador de instalación radiactiva** y realizan **formación continua** en materia de residuos radiactivos.

PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

A cinco años, anuales y mensuales



Residuos procedentes de instalaciones radiactivas

Están repartidas por toda **España** y producen **residuos muy distintos entre sí.**

1



Firma del contrato de retirada



2



Preparación del residuo



3



Estudio del residuo y logística



4



Retirada del residuo

Miles de expediciones

Millones de kilómetros

Ninguna incidencia radiológica

